

Instrukcja prawidłowego uruchomienia turbosprężarki

1. Należy zawsze pamiętać, że przed uruchomieniem turbosprężarki trzeba usunąć usterkę, która spowodowała konieczność przeprowadzenia naprawy lub wymianę podzespołu.
2. Niewłaściwe użycie lub zmiana typu montowanej turbosprężarki może spowodować jej uszkodzenie.
3. Przed montażem należy wymienić olej silnikowy (zalecany przez producenta danego auta) filtr oleju, powietrza a także należy pamiętać o dokładnym sprawdzeniu, wyczyszczeniu a najlepiej wymianie przewodów olejowych.
4. Przed przystąpieniem do montażu należy:
 - Sprawdzić drożność systemu smarowania olejem. Przewody doprowadzające i odprowadzające olej powinny być drożne, czyste, bez skręceń i załamań mogących ograniczyć przepływ oleju (ewentualne sitka muszą być wymienione).
 - Dokonać (jeśli jest na wyposażeniu) oczyszczenia i przepłukania intercoolera.
 - Sprawdzić poprawność działania pompy oleju.
 - Upewnić się czy w obudowie filtra powietrza i przewodach dolotowych do turbosprężarki oraz w kolektorze wydechowym silnika nie ma ciał obcych, za filtrem nie może być nieszczelności powodującej możliwość zasysania zanieczyszczonego powietrza.
 - Sprawdzić szczelność połączeń powietrznych pomiędzy filtrem a turbosprężarką i silnikiem (uwzględniając chłodnie powietrza – intercooler).
 - Sprawdzić sprawność układu odpowietrzania silnika (odma).
 - Sprawdzić szczelność układu wydechowego w przypadku silników wyposażonych w filtry cząstek stałych, zawory EGR oraz katalizatory, upewnić się czy są sprawne.
5. Zabrania się stosowania past uszczelniających oraz silikonu do uszczelniania połączeń przewodów olejowych ze względu na możliwość zaczopowania a w konsekwencji zniszczenia turbosprężarki.
6. Zamontować turbosprężarkę do silnika używając nowych uszczelek w ilości przewidzianej w konstrukcji silnika, sprawdzić stan połączeń śrubowych, nie przekręcać przewodu zasilającego olejem turbosprężarkę.
7. Przed uruchomieniem silnika obracać wałem korbowym przy pomocy rozrusznika przy odciętym zapłonie (silnik benzynowy) lub wtrysku paliwa (silnik wysokoprężny), aż olej pojawi się w luźnym przewodzie zasilającym turbosprężarkę.
8. Przykręcić przewód olejowy do turbosprężarki. Ponownie kręcić rozrusznikiem przez około 20 sekund, aby wypełnić korpus turbosprężarki olejem silnikowym.
9. Uruchomić silnik i pozostawić na wolnych obrotach przez około 5 minut.
10. Ponownie sprawdzić szczelność wszystkich połączeń.